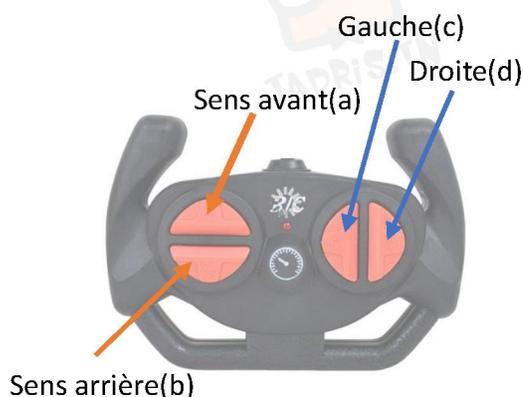
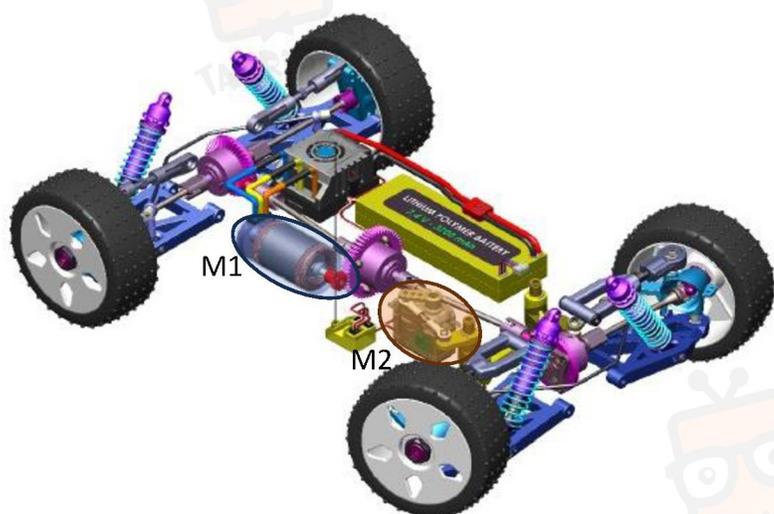
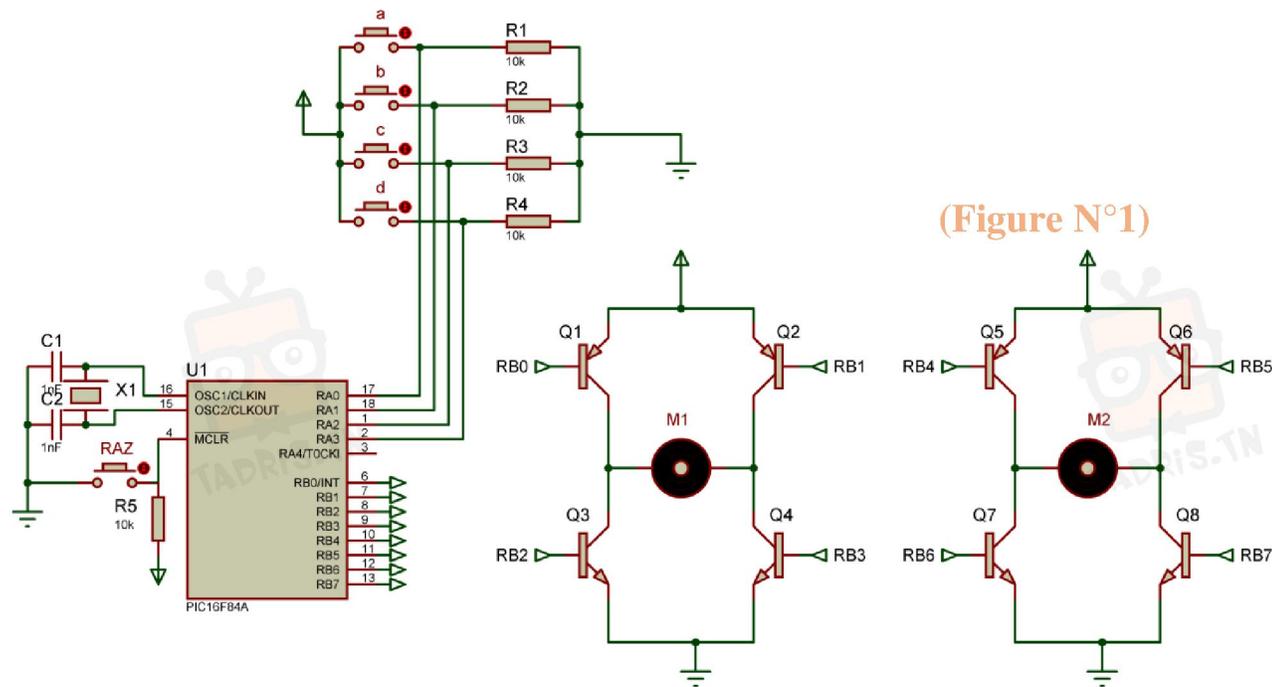


# DEVOIR DE CONTRÔLE N°1

La voiture modèle réduit à l'échelle 1/8. La radiocommande filaire permet d'agir sur le sens (avant, arrière) M1 et sur la direction (droite, gauche) M2 du véhicule par l'intermédiaire de deux moteurs M1 et M2.



## Circuit de commande de la voiture



(Figure N°1)

Le tableau suivant décrit le fonctionnement de la voiture

a	b	c	d	Sens M1	Sens M2	RB7	RB6	RB5	RB4	RB3	RB2	RB1	RB0
1	0	0	0	Avant	Arrêt	0	0	1	1	1	0	1	0
0	1	0	0	Arrière	Arrêt	0	0	1	1	0	1	0	1
0	0	1	0	Arrêt	Gauche	1	0	1	0	0	0	1	1
0	0	0	1	Arrêt	Droite	0	1	0	1	0	0	1	1

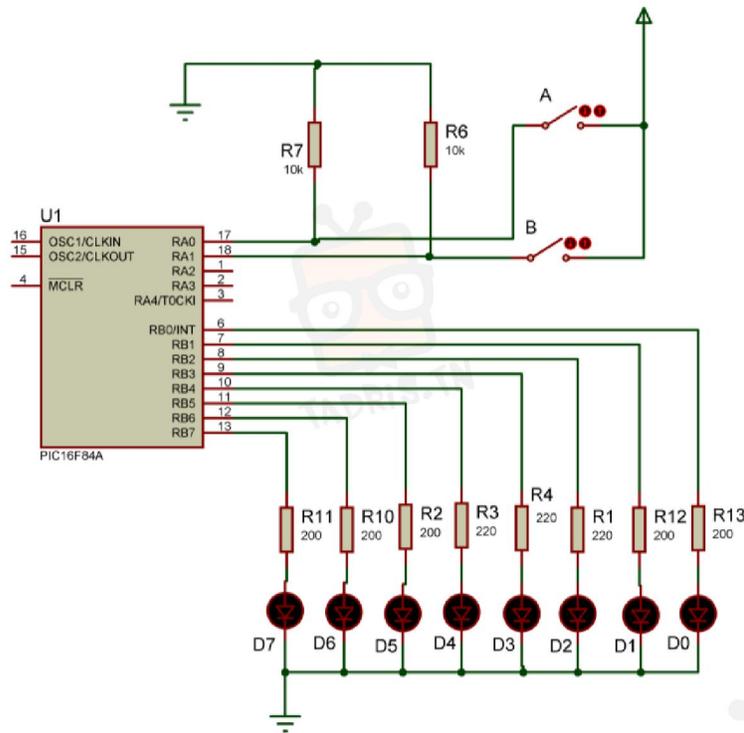


في دارك... إيتون على قراية إصنارك

## Circuit de contrôle de l'état de la batterie

La signalisation lumineuse de l'état de la batterie de la voiture est assurée par une série de 8 diodes LED de couleur rouge. Ces diodes permettent à l'utilisateur de connaître l'état de la batterie :  
Le fonctionnement des diodes est le suivant :

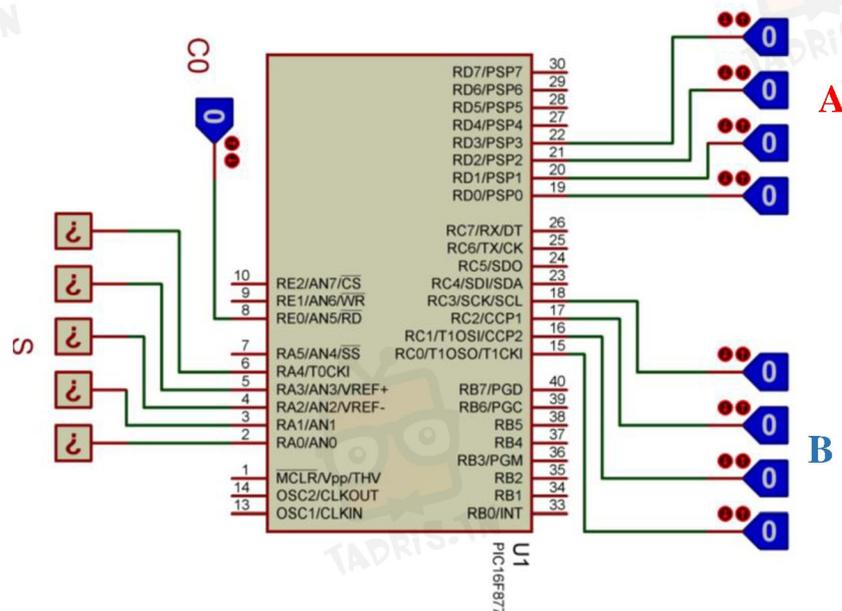
RA1	RA0	Etat de la batterie	Etat des diodes
0	0	Charge supérieure à 5%	Allumées
0	1	Batterie à la limite de décharge	Clignotent T=1.5s
1	0	Fonctionne	Clignotent(paire/imp) (D0D2D4D6//D1D3D5D7) T=1s
1	1	Charge de la batterie	Clignotent(milieu/extri) (D2D3D4D5//D0D1D6D7)T=2s



(Figure N°2)

## Additionneur à 4bits à base de 16F877

(Figure N°3)



في دارك... إتهون على قرابت إصغارك